

**Club conflanais des amis du chemin de fer**  
**Procès-verbal de l'assemblée générale du 16/01/2021**

Compte-tenu des conditions sanitaire, l'assemblée générale est organisée par téléphone.

La séance est ouverte à 15h10.

Sont présents :

Guy BEDER, Dominique BONGIORNO, Philippe BREUIL, Franck BUGGIA, Francis CAHON, Alain CARASSO, Régis CHESSUM, François DECOOPMAN, Gérard GRINCOURT, Dominique LE FRANC, Jacques LUCAS, Nicolas MICHOUX, Jean-Louis MOUTON, Gérard PERRIN, Rodolphe SABIRON

Pouvoirs :

Franck BUGGIA à le pouvoir de Christophe BUGGIA,  
Jean-Louis MOUTON a les pouvoirs de Gérard MOUTON, Marthe MOUTON et Patrick PAYEN  
Rodolphe SABIRON a les pouvoirs de Corentin SABIRON et Raphael SABIRON  
Gérard PERRIN a les pouvoirs de Daniel SAUBOIS et Robert HAMART.

Sont présents ou représentés : 23 membres sur 37 membres

Il est procédé à la désignation du scrutateur. Régis CHESSUM est désigné à l'unanimité.

### **1 – Rapport moral de l'exercice 2020**

L'épidémie COVID19 a entravé de manière notable les activités du club. Nous allons détailler les activités prévues et leur réalisation en fonction de la pandémie.

#### **Expo rail 2020**

Il était prévu d'exposer les modules Rhétiques à Expo rail en novembre 2020.

Nous avons réalisé le câblage des modules fin 2019 – début 2020 avec comme prévision de rafraîchir le décor au cours du premier semestre 2020. Le recâblage du réseau a empêché ces travaux.

A la sortie de l'été, nous avons été interrogés par les organisateurs d'Expo rail sur notre volonté de maintenir notre participation. Le bureau a décidé de décliner compte tenu des conditions sanitaires et du lieu d'exposition (l'Aigle).

Finalement, les organisateurs ont annulé Rail expo en raison du faible nombre de participants et notamment de la défection de bon nombre de professionnels.

#### **Mise en place de Ladybird intégral.**

La mise en place de Ladybird devait débuter mi-mars 2020 et a été reportée compte tenu du confinement.

Les travaux ont réellement démarré en mai avec un nombre limité de participants pour éviter des contaminations éventuelles.

Les différentes phases de travaux ont fait l'objet d'un document transmis à tous les membres par Jean-Louis MOUTON ; nous ne reviendrons pas ici sur ce sujet.

La mise en service s'est déroulée en septembre et, après déverminage, le réseau est de nouveau opérationnel avec comme particularité qu'il est possible de faire circuler des trains en DCC.

Il est à noter que le budget consacré à cette opération a été dépassé car nous avons choisi de déposer l'ensemble du câblage existant et de mettre en place un nouveau câblage constitué de fils toronnés pour permettre un fonctionnement optimal du DCC.

Sous la responsabilité de Franck BUGGIA, des plages d'adresses DCC sont attribuées aux membres au fur et à mesure de leurs venues aux voitures.

Il reste quelques reprises de câblage et vérifications à effectuer mais elles n'affectent pas le fonctionnement du réseau ; ces reprises et vérifications seront planifiées dès que l'accès aux voitures sera possible.

Il en est de même pour les schémas de câblage qui doivent être repris afin de constituer une documentation pérenne pour l'avenir ; nous espérons terminer pour fin juin 2021 au plus tard et sous réserve que les mesures sanitaires le permettent.

#### **Entretien des voitures**

La pandémie et les travaux de recâblage nous ont empêché de procéder aux travaux d'entretien et notamment la remise en peinture des toitures. Ces travaux devront être considérés comme la priorité 2021 lorsque les conditions climatiques le permettront.

#### **Rangement**

Le nouveau local a été rangé par Alain et Dimitri. Les matériels sont regroupés par catégorie et étiquetés. Il appartient à chacun de maintenir ce local dans son état, en rangeant après chaque utilisation.

#### **Site internet**

Le site internet a été déplacé vers un autre hébergeur (OVH) pour un coût moindre que l'ancien hébergeur (1&1). L'économie est de l'ordre de 40 € par an.

Le site est accessible aux adresses [www.club-ccac.fr](http://www.club-ccac.fr) et [www.club-ccac.club](http://www.club-ccac.club).

La majorité des pages ont été reconduites ; il reste quelques pages à publier.

Un espace membre permettra de stocker les documents internes au club

## WhatsApp

Un groupe WhatsApp est créé ; pour adhérer, vous pouvez communiquer votre numéro de téléphone portable à Alain Carasso qui vous inscrira.

## Autres activités

Les membres comprendront aisément qu'en raison des conditions sanitaires, la sortie à Crèvecœur, le décor des modules forum, l'éclairage des rues de la ville, le démarrage d'un projet de réseau modulaire et les petites réparations sur le réseau HO n'ont pu être menées.

## Gestion

La gestion des finances a été effectuée de manière normale. Les cotisations ont été perçues et les factures sont réglées.

VOTE : LE RAPPORT MORAL 2020 EST ACCEPTE A L'UNANIMITE

## **2 – Rapport financier de l'exercice 2020**

Les dépenses et recettes sont reprises ci-dessous :

	<b>Charges</b>		<b>Produits</b>
Fournitures modélisme	2 252,18 €	Subvention commune	300,00 €
Fournitures d'entretien	113,14 €	Cotisations	1 817,00 €
Assurance	553,71 €	Contributions exceptionnelles	533,71 €
Cotisation Union Rail 95	40,00 €		
Frais postaux/Frais télécom	152,96 €		
Frais bancaires	122,50 €		
<b>Total</b>	<b>3 234,49 €</b>		<b>2 650,71 €</b>

**Bilan : - 583,78 €**

## Etat du compte bancaire et de la caisse

### **Au 31/12/2019**

CCP	459,78 €
Caisse	1 090,69 €
<b>Total</b>	<b>1 550,47 €</b>

### **Au 07/12/2020**

CCP	329,80 €
Caisse	636,89 €
<b>Total</b>	<b>966,69 €</b>

**Différence : - 583,78 €**

Le déficit 2020 s'explique par la décision de régénérer le câblage pour un montant de 995,44 € (opération non budgétée lors de l'assemblée générale de fin 2019). Toutefois, il faut noter que le déficit est inférieur au montant des travaux supplémentaires et s'explique, notamment, par l'abandon des travaux de peinture des toitures et l'absence de dépenses sur le poste déplacements/réceptions.

VOTE : LE RAPPORT FINANCIER 2020 EST ACCEPTE A L'UNANIMITE

## **3 – Election du tiers renouvelable du conseil d'administration**

Mandats se terminant fin 2020 : Guy BEDER - Régis CHESSUM - Gérard MOUTON

Candidats : Guy BEDER - Régis CHESSUM - Gérard MOUTON

Membres du CA (fin de mandat) :

Guy BEDER (fin 2020) - Régis CHESSUM (fin 2020) - Gérard MOUTON (fin 2020)  
Franck BUGGIA (fin 2021) - Patrick PAYEN (fin 2021) - Gérard PERRIN (fin 2021)  
Philippe BREUIL (fin 2022) - Alain CARASSO (fin 2022) - Jean-Louis MOUTON (fin 2022)

**VOTE : LES CANDIDATS SONT ELUS A L'UNANIMITE**

## **4 – Projets d'activités et de travaux pour 2021**

Les activités de l'année 2021 sont fortement dépendantes de l'évolution de la pandémie et des mesures sanitaires décidées par le gouvernement ou votées par le parlement.

Toutefois, en raison de la campagne de vaccination, on peut espérer, qu'à partir du printemps 2021, nos activités reviennent à la normale et que nous n'aurons pas de confinement à l'automne 2021.

Nous détaillons les activités prévisionnelles sur la base des incertitudes évoquées ci-avant.

### Remise en peinture des toitures des voitures

Cette opération sera la priorité dès que les conditions climatiques le permettront ; en principe courant juin 2021. Budget : 300 €.

### Climatisation des voitures

Force est de constater que la climatisation de la voiture réseau ne remplit plus son rôle (chaud et froid). Nous allons, avec l'aide de Jacques LUCAS, tenter de la remettre en service. Pour cela, il faut sortir le tiroir de climatisation pour procéder à un examen approfondi. En fonction de nos constatations et des possibilités de remise en état nous déciderons la réparation ou le remplacement.

A ce stade, il est prématuré de budgéter le remplacement éventuel.

### Energie électrique

Lors des travaux de recâblage, nous avons mis en évidence la nécessité de reprendre la distribution 220 V dans la voiture réseau afin d'éviter les électrisations ou risques d'incendies. Il est également nécessaire d'établir les schémas de câblage, notamment, le coffret de distribution situé à côté de la porte d'entrée. Budget : 200 €.

### Décor et éclairage du réseau HO

Les travaux de recâblage ont occasionné des dégâts sur les décors amovibles. Il va être nécessaire de procéder à la remise en état et, par la même occasion, de la mise en place de l'éclairage. Budget : 100€.

### Poste de commande

Le pupitre de commande n'a pas été remis en service. Le coût de sa remise en service est estimé à 300 €.

Compte tenu des possibilités du nouveau système de gestion, il faut s'interroger sur l'opportunité de remettre en service le poste de commande et de maintenir l'ensemble écran-clavier-souris à sa place actuelle.

Lors de la mise en voie des trains équipés de décodeurs DCC, il faut se rendre dans le poste de pilotage afin d'appliquer les paramètres du train (adresse DCC, caractéristiques d'accélération ou décélérations). De même, pour la sortie des trains.

Force est de constater que cette situation n'est pas très aisée vu l'exiguïté du local.

Une première solution consiste à déplacer l'ensemble écran-clavier-souris au centre de la voiture (entre les deux tables de mise en voie). Cette solution permettrait que tous les membres puissent s'approprier le nouveau système de manière aisée et de permettre à chacun d'intervenir facilement.

Coût de la première solution : 0 €.

Une deuxième solution consiste à mettre en place un ensemble clavier-écran-souris au centre de la voiture tout en laissant celui en place dans le poste de commande. Cette solution nécessite d'acheter ce deuxième ensemble ainsi que les câbles et système de déport du clavier et de la souris.

Coût de la deuxième solution : écran 300 € - câbles de déport : 30 € - déport clavier et souris : 50 €, soit un total de 380 €

- Déplacement de l'ensemble clavier-écran-souris
- Mise en place d'un deuxième ensemble clavier-écran-souris
- Remise en service de l'ancien pupitre de commande

Après débat, les membres présents votent pour la solution N°2 car elle est la mieux adaptée à l'exploitation du réseau par les membres lors des journées de circulation et aussi lors de visites par le public.

### Remise en service du dépôt

Compte tenu des chantiers à mener en 2021, il est peut-être prématuré de vouloir entreprendre cette remise en service. Il est plus prudent d'attendre 2022.

### Remise en service des signaux

La remise en service des signaux nécessite des cartes de sorties ainsi que du fil de câblage. Le budget prévisionnel est le suivant :

- 2 cartes 64 sorties : 120,00 €
- fils de câblage : 200,00 €

### Rail Expo 2021

Notre participation à Rail Expo 2021 est à envisager ; pour cela, il faudra engager la révision des modules Rhétiques.

Il est trop tôt pour se prononcer sur cette éventualité qui est fonction de l'évolution de la pandémie, du lieu de l'exposition et du souhait des organisateurs de nous accueillir. Budget : 260 €.

### Sortie 2021

Guy BEDER avait suggéré, lors de l'AG 2019, d'organiser une sortie à Crèvecœur pour visiter les nouvelles installations du MTVS.

Cette éventualité est à remettre à l'ordre du jour de 2021, sous réserve, bien sûr, des conditions sanitaires.

### Célébration du 50ème anniversaire du club

La célébration du 50<sup>ème</sup> anniversaire du club est conditionnée par la contribution financière de la mairie de Conflans sainte Honorine. Dans les conditions actuelles, il semble peu probable que la mairie s'engage tant qu'elle n'a pas une vision certaine de l'évolution sanitaire.

Il semble sage de reporter cette célébration à 2022.

## **5 – Budget prévisionnel 2021**

Le budget prévisionnel est établi sur la base des montants de cotisations identiques à 2020 (Adultes : 60 € - Jeunes : 30 €) et d'une contribution supplémentaire pour les membres qui le souhaitent.

<b>Charges</b>		<b>Produits</b>	
Gestion compte bancaire	130,00 €	Subvention commune	310,00 €
Téléphone portable (Free)	24,00 €	Cotisations	1450,00 €
Site internet	70,00 €	Contributions volontaires	494,00 €
Assurance	570,00 €	Remboursement déplacement expo	260,00 €
Cotisation Union Rail 95	40,00 €		
Entretien extincteur	120,00 €		
Réfection distribution 220V	200,00 €		
Décors et éclairage réseau	100,00 €		
Signaux	320,00 €		
Ecran/Clavier/Souris	380,00 €		
Remise en peinture des toitures	200,00 €		
Divers	100,00 €		
Déplacements (Expos)	260,00 €		
<b>Total</b>	<b>2 514,00 €</b>		<b>2 514,00 €</b>

Il faut noter que les dépenses incompressibles s'élèvent à 954 € (6 premières lignes) soit 54 % des recettes (subvention + cotisations) hors contributions volontaires.

### **VOTE : LE BUDGET PREVISIONNEL EST VOTE A L'UNANIMITE**

Plus rien n'étant à l'ordre du jour, la séance est close à 16h15.

Le Président  
Gérard PERRIN

Le Secrétaire  
Jean-Louis MOUTON

Le trésorier  
Franck BUGGIA